

KMA 135 R

**STIHL**



2 - 21	Gebrauchsanleitung
21 - 39	Návod k použití
39 - 59	Használati utasítás
59 - 79	Instrukcja użytkowania
79 - 102	Ръководство за употреба
102 - 121	Instrucțiuni de utilizare



**Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nehmen Sie zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch.** Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.

- e) **Benutzen Sie keinen beschädigten oder veränderten Akku.** Beschädigte oder veränderte Akkus können sich unvorhersehbar verhalten und zu Feuer, Explosion oder Verletzungsgefahr führen.
- f) **Setzen Sie einen Akku keinem Feuer oder zu hohen Temperaturen aus.** Feuer oder Temperaturen über 130 °C (265 °F) können eine Explosion hervorrufen.
- g) **Befolgen Sie alle Anweisungen zum Laden und laden Sie den Akku oder das Akkuwerkzeug niemals außerhalb des in der Betriebsanleitung angegebenen Temperaturbereichs.** Falsches Laden oder Laden außerhalb des zugelassenen Temperaturbereichs kann den Akku zerstören und die Brandgefahr erhöhen.

## 27.8 Service

- a) **Lassen Sie Ihr Elektrowerkzeug nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren.** Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Elektrowerkzeugs erhalten bleibt.
- b) **Warten Sie niemals beschädigte Akkus.** Sämtliche Wartung von Akkus sollte nur durch den Hersteller oder bevollmächtigte Kundendienststellen erfolgen.

## Obsah

1	Úvod.....	21
2	Informace k tomuto návodu k použití.....	21
3	Přehled.....	22
4	Bezpečnostní pokyny.....	23
5	Příprava KombiMotoru k použití.....	27
6	Nabíjení akumulátoru a světla LED.....	28
7	Aktivace a deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®.....	28
8	Smontování KombiMotoru.....	29
9	Nastavení KombiMotoru pro uživatele.....	29
10	Vsazení a vyjmutí akumulátoru.....	30
11	Zapnutí a vypnutí KombiMotoru.....	30
12	Kontrola KombiMotoru a akumulátoru.....	30
13	Práce s KombiMotorem.....	31
14	Po skončení práce.....	31
15	Přeprava.....	31
16	Skladování.....	32

17	Čištění.....	32
18	Údržba a opravy.....	32
19	Odstranění poruch.....	33
20	Technická data.....	34
21	Kombinace s KombiNářadím.....	35
22	Kombinace z nosných systémů.....	35
23	Náhradní díly a příslušenství.....	36
24	Likvidace.....	36
25	Prohlášení o konformitě EU.....	36
26	Adresy.....	36
27	Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje.....	37

## 1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vytvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě podle potřeb našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž, jakož i obsáhlou technickou podporu.

STIHL se výslovně zasazuje za trvale udržitelné a zodpovědné zacházení s přírodou. Tento návod k použití Vám má být oporou při bezpečném a ekologickém používání Vašeho výrobku STIHL po dlouhý čas.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

**DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO DALŠÍ POTŘEBU.**

## 2 Informace k tomuto návodu k použití


### 2.1 Platné dokumenty

Platí lokální bezpečnostní předpisy.

- ▶ Kromě tohoto návodu k použití je třeba si přečíst níže uvedené dokumenty, porozumět jim a uložit je pro pozdější použití:
  - Návod k použití pro používaný KombiNáradí STIHL
  - Návod k použití a obal používaného žacího nástroje
  - návod k použití pro používaný nosný systém
  - návod k použití pro akumulátor STIHL AR
  - Návod k použití pro „opaskovou brašnu pro AP s přípojovacím kabelem“
  - bezpečnostní pokyny pro akumulátor STIHL AP
  - Návod k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500
  - Bezpečnostní informace pro akumulátory STIHL a výrobky s integrovaným akumulátorem: [www.stihl.com/safety-data-sheets](http://www.stihl.com/safety-data-sheets)

Další informace ke STIHL connected, kompatibilním výrobkům a FAQ jsou uvedeny pod [www.connect.stihl.com](http://www.connect.stihl.com) nebo jsou k dispozici u odborného prodejce výrobků STIHL.

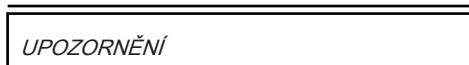
Slovní ochranná známka Bluetooth® a piktogramy (loga) jsou registrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky / piktogramů firmou STIHL se uskutečňuje prostřednictvím licence.

Akumulátory  jsou vybaveny rádiovým rozhraním Bluetooth®. Je třeba respektovat lokální provozní omezení (například v letadlech nebo nemocnicích).

## 2.2 Označení varovných odkazů v textu



- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.
  - ▶ Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.



- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
  - ▶ Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

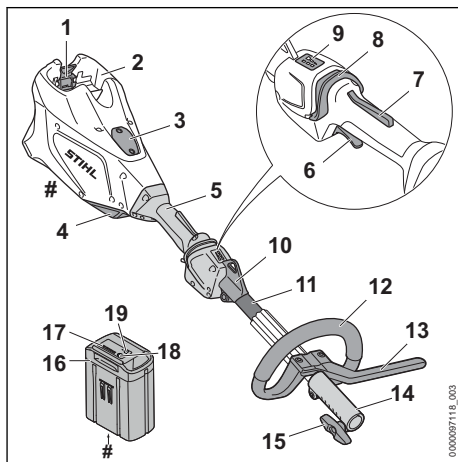
## 2.3 Symboly v textu



Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

# 3 Přehled

## 3.1 KombiMotor a akumulátor



- 1 Aretační páčka**  
Aretační páčka drží akumulátor v akumulátorové šachtě.
- 2 Akumulátorová šachta**  
Do akumulátorové šachty se vsunuje akumulátor.
- 3 Kryt<sup>2</sup>**  
Kryt rezervuje místo pro Smart Connector 2 A.
- 4 Vzduchový filtr**  
Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.
- 5 Ovládací rukojeť**  
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení KombiMotoru.
- 6 Spínač**  
Spínač KombiMotoru zapíná a vypíná.
- 7 Pojistka spínače**  
Pojistka spínače deblokuje spínač.
- 8 Deblokační šoupátko**  
Deblokační šoupátko slouží k zapnutí motoru a k nastavení výkonnostního stupně.

<sup>2</sup>Kryt je součástí motorové skříně. Kryt sejměte výhradně pro instalaci konektoru Smart Connector 2 A a bezpečně jej uložte pro pozdější opětovnou instalaci. KombiMotor používejte vždy s nasazeným krytem nebo konektorem Smart Connector 2 A.

**9 Světla LED**

Světla LED udávají nastavený výkonnostní stupeň.

**10 Závěsný držák**

Závěsný držák slouží k zavěšení nosného systému.

**11 Tyč**

Tyč spojuje všechny konstrukční díly.

**12 Kruhá trubková rukojeť**

Kruhá trubková rukojeť slouží k držení a vedení KombiMotoru.

**13 Omezovač kroků**

Omezovač kroků omezuje vzdálenost mezi nohou uživatele a kovovým řezným/žacím nástrojem.

**14 Spojovací objímka**

Spojovací objímka spojuje KombiMotor s KombiNástrojem.

**15 Roubíkový šroub**

Roubíkový šroub připevňuje KombiNástroj na násadu.

**16 Akumulátor**

Akumulátor napájí KombiMotor energií.

**17 Světla LED**

Světla LED signalizují stav nabití akumulátoru a poruchy.

**18 Tlačítko**

Tlačítko aktivuje světla LED na akumulátoru. Aktivuje a deaktivuje rádiové rozhraní Bluetooth® (pokud toto existuje).

**19 Světla LED „BLUETOOTH®“ (pouze pro akumulátory s )**

Světla LED zobrazí aktivaci a deaktivaci rádiového rozhraní Bluetooth®.

**# Výkonový štítek s výrobním číslem****3.2 Symboly**

Na KombiMotoru a na akumulátoru se mohou nacházet tyto symboly a mají následující význam:



1 LED svítí červeně. Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.



4 LED blikají červeně. V akumulátoru je porucha.



Posuňte deblokační šoupátko dopředu, tím se KombiMotor zapne a lze nastavit výkonové stupně.



Tento symbol označuje deblokační šoupátko.



Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.



Akumulátor má rádiové rozhraní Bluetooth® a může být spojen s aplikací STIHL connected.



Údaj vedle symbolu odkazuje na obsah energie akumulátoru podle specifikace výrobce článků. Obsah energie, který je k dispozici při použití, je menší.



Nelikvidujte výrobek s domácím odpadem.

**4 Bezpečnostní pokyny****4.1 Varovné symboly**

Varovné symboly na KombiMotoru nebo akumulátoru mají následující význam:



Dbejte na bezpečnostní pokyny a jejich opatření.



Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



Akumulátor během přerušování práce, přepravy, skladování, údržby nebo opravy vždy vyjměte.



Dodržujte bezpečnostní odstup.



Akumulátor chraňte před horkem a ohněm.



Akumulátor neponořujte do kapalin.



Dodržujte přípustné teplotní pásmo akumulátoru.

**4.2 Řádné používání**

KombiMotor STIHL KMA 135 R slouží k pohonu různých KombiNástrojů STIHL.

KombiMotor se může používat za deště.

KombiMotor napájí energií akumulátor STIHL AP nebo akumulátor STIHL AR.

Akumulátor s **C** umožňuje ve spojení s aplikací STIHL connected personalizaci a přenos informací k akumulátoru na základě technologie Bluetooth®.

## ▲ VAROVÁNÍ

- Akumulátory, které nejsou firmou STIHL pro KombiMotor povoleny, mohou způsobit požár a exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Používejte KombiMotor s akumulátorem STIHL AP nebo s akumulátorem STIHL AR.
- Pokud se KombiMotor nebo akumulátor používá způsobem odporujícím jeho účelu, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Používejte KombiMotor tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Akumulátor používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití, v návodu k použití pro akumulátor STIHL AR, aplikace STIHL connected pod [www.connect.stihl.com](http://www.connect.stihl.com).

### 4.3 Požadavky na uživatele

## ▲ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktaže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru a akumulátoru. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.



- ▶ Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

- ▶ Pokud se bude KombiMotor nebo akumulátor předávat další osobě, předejte zároveň s ním návod k použití.
- ▶ Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
  - Uživatel je odpočatý.
  - Uživatel je tělesně, senzorycky a duševně schopen KombiMotor nebo akumulátor obsluhovat a pracovat s ním. Pokud je uživatel tělesně, senzorycky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s výrobkem pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
  - Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící KombiMotorem a akumulátorem.

- Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolený pro výkon povolání.
- Uživatel obdržel instruktaž od odborného prodejce výrobků STIHL nebo od osoby znalé odborné tematiky ještě dříve, než začne s KombiMotorem poprvé pracovat.
- Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
  - ▶ V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.4 Oblečení a vybavení

## ▲ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do KombiMotoru. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ▶ Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.
- Předměty padající shora mohou vést k poranění hlavy.
  - ▶ Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.
- Během práce může dojít k rozvíření prachu. Vdechovaný prach může poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  - ▶ Pokud bude rozvířen prach a vznikne prašná mlha: noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodný oděv se může zachytit ve dřevě, ve křoví a v KombiMotoru. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Noste těsně přiléhající oděv.
  - ▶ Šály a ozdoby odložte.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Noste pevnou uzavřenou obuv s hrubou podrážkou.

### 4.5 Pracovní pásmo a okolí

#### 4.5.1 KombiMotor

## ▲ VAROVÁNÍ

- Nezáčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru. Nezáčastněné osoby, děti a zvířata mohou být těžce zraněny.
  - ▶ Nepouštějte nezáčastněné osoby, děti a zvířata do pracovního pásma.
  - ▶ Nenechávejte KombiMotor bez dohledu.
  - ▶ Zajistěte, aby si děti nemohly s KombiMotorem hrát.

- Elektrické součástky KombiMotoru mohou vytvářet jiskry. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požárý nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí.

#### 4.5.2 Akumulátor

### ▲ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí akumulátoru. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou být těžce zraněny.
  - ▶ Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštějte do blízkosti stroje.
  - ▶ Akumulátor nenechávejte bez dozoru.
  - ▶ Zajistěte, aby si děti nemohly s akumulátorem hrát.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může začít hořet nebo explodovat, nebo může dojít k jeho neopravitelnému poškození. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.



- ▶ Akumulátor chraňte před horkem a ohněm.
- ▶ Akumulátor neházet do ohně.



- ▶ Akumulátor používejte a skladujte v tepelném pásmu mezi - 10 °C a + 50 °C.



- ▶ Akumulátor neponořujte do kapalin.

- ▶ Akumulátor nepřibližujte ke kovovým malým předmětům.
- ▶ Akumulátor nevystavujte vysokému tlaku.
- ▶ Akumulátor nevystavujte mikrovlnám.
- ▶ Akumulátor chraňte před chemikáliemi a solemi.

## 4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

### 4.6.1 KombiMotor

KombiMotor je ve stavu odpovídající bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- KombiMotor není poškozen.
- KombiMotor je čistý.
- Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
- Je namontován KombiNástroj uvedený v tomto návodu k použití.
- KombiNástroj je namontován správně.

- Je namontováno pouze originální příslušenství STIHL určené pro tento KombiMotor.
- Příslušenství je správně namontováno.

### ▲ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídající bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracujte s nepoškozeným KombiMotorem.
  - ▶ Pokud je KombiMotor znečištěný: KombiMotor vyčistěte.
  - ▶ KombiMotor nepozměňujte. Výjimka: montáž KombiNástroje, který je uveden v tomto návodu k použití.
  - ▶ Pokud nefungují ovládací prvky: s KombiMotorem nepracujte.
  - ▶ Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tento KombiMotor.
  - ▶ KombiNástroj namontujte tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.
  - ▶ Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ▶ Do otvorů KombiMotoru nestrkejte žádné předměty.
  - ▶ Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
  - ▶ V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.2 Akumulátor

Akumulátor je ve stavu odpovídající bezpečnostním požadavkům, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Akumulátor je nepoškozený.
- Akumulátor je čistý a suchý.
- Akumulátor je funkční a nebyl pozměněn.

### ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud není akumulátor ve stavu odpovídající bezpečnostním požadavkům, nelze zajistit jeho bezpečnou funkci. Tento stav může způsobit těžké zranění osob.
  - ▶ Pracujte pouze s nepoškozeným a funkčním akumulátorem.
  - ▶ Poškozený nebo vadný akumulátor nenabíjejte.
  - ▶ V případě, že je akumulátor znečištěný nebo mokrá: Akumulátor očistěte a nechte uschnout.
  - ▶ Akumulátor nepozměňujte.
  - ▶ Nezasouvejte žádné předměty do otvorů akumulátoru.

- ▶ Elektrické kontakty akumulátoru nespojujte kovovými předměty a nezkratujte.
- ▶ Akumulátor neotevírejte.
- ▶ Opatřované nebo poškozené štítky s bezpečnostními upozorněními vždy vyměňte.
- Z poškozeného akumulátoru může vytékat kapalina. V případě, že se tato kapalina dostane do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky nebo očí.
  - ▶ Vyhybejte se kontaktu s kapalinou.
  - ▶ V případě, že dojde k zasažení pokožky: Postižená místa pokožky umyjte vydatným množstvím vody a mýdlem.
  - ▶ V případě, že dojde k zasažení očí: Zasažené oči vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vydatným množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Poškozený nebo vadný akumulátor může nezvykle zapáchat, kouřit nebo hořet. Následkem toho může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ V případě, že z akumulátoru vychází nezvyklý zápach nebo kouř: Akumulátor nepoužívejte a umístěte jej v bezpečné vzdálenosti od hořlavých látek.
  - ▶ V případě, že akumulátor vzplane: Pokuste se hořící akumulátor uhasit pomocí hasičkého přístroje nebo vody.

## 4.7 Pracovní postup

### ▲ VAROVÁNÍ

- Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ▶ Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s KombiMotorem nepracujte.
  - ▶ Obsluhujte KombiMotor sám/sama.
  - ▶ Dávejte pozor na překážky.
  - ▶ Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvížnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
  - ▶ Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Pokud se KombiMotor během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Práci ukončete, akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

- Během práce může KombiMotor způsobit vznik vibrací.
  - ▶ Noste rukavice.
  - ▶ Práci přerušujte přestávkami.
  - ▶ Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- V nebezpečné situaci může uživatel propadnout panice a nosný systém nesejmout. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Předem nacvičte odložení nosného systému.

### ▲ NEBEZPEČÍ

- Pokud se pracuje v okolí kabelů vedoucích elektrický proud, může s nimi KombiMotor přijít do kontaktu a poškodit je. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.



- ▶ Dodržujte odstup 15 m od kabelů vedoucích napětí.

## 4.8 Přeprava

### 4.8.1 KombiMotor

### ▲ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se může KombiMotor převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.



- ▶ Vyjměte akumulátor.

- ▶ Pokud je namontován KombiNástroj, transportujte KombiMotor tak, jak je to popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNástroje.
- ▶ Zajistěte KombiMotor upínacím popruhem, řemenem nebo sítkou tak, aby se nemohl převrátit ani pohnout.

### 4.8.2 Akumulátor

### ▲ VAROVÁNÍ

- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může být poškozen a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Poškozený akumulátor nepřeppravujte.
- Během přepravy se může akumulátor převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Akumulátor v balení zabalte tak, aby se nemohl pohybovat.

- ▶ Balení zajistěte tak, aby se nemohlo pohybovat.

## 4.9 Skladování

### 4.9.1 KombiMotor

#### ▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z KombiMotoru. Děti mohou utrpět těžké úrazy.



- ▶ Vyměňte akumulátor.

- ▶ KombiMotor skladujte mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na KombiMotoru a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. KombiMotor se může poškodit.



- ▶ Vyměňte akumulátor.

- ▶ KombiMotor skladujte v čistém a suchém stavu.

### 4.9.2 Akumulátor

#### ▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z akumulátoru. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
- ▶ Akumulátor skladujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může dojít k neopravitelnému poškození.
- ▶ Akumulátor skladujte v čistém a suchém stavu.
- ▶ Skladujte akumulátor v uzavřeném prostoru.
- ▶ Akumulátor skladujte odděleně od KombiMotoru.
- ▶ Pokud je akumulátor uložen v nabíječe: Odpojte síťový konektor a uložte akumulátor se stavem nabití mezi 40 % a 60 % (2 zelená svítící světla LED).
- ▶ Skladujte akumulátor v tepelném pásmu mezi  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

## 4.10 Čištění, údržba a opravy

#### ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud je akumulátor během čištění, údržby nebo opravy vsazen, může dojít k nechtěnému zapnutí KombiMotoru. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.









- ▶ Vyměňte akumulátor.

- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičatými předměty mohou KombiMotor nebo akumulátor poškodit. Pokud nejsou KombiMotor nebo akumulátor správně čištěny, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
- ▶ KombiMotor a akumulátor čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud KombiMotor nebo akumulátor nejsou správně udržovány nebo opravovány, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
- ▶ Nikdy KombiMotor a akumulátor sám/sama neopravujte ani neprovádějte údržbové úkony.
- ▶ Pokud musí být provedena údržba či oprava KombiMotoru nebo akumulátoru, vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.




## 5 Příprava KombiMotoru k použití

### 5.1 Příprava KombiMotoru k použití


Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

- ▶ Zajistěte, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  - KombiMotor,  4.6.1.
  - KombiNástroj tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.
  - Akumulátor,  4.6.2.
- ▶ Zkontrolujte akumulátor,  12.2.
- ▶ Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.
- ▶ Vyčistěte KombiMotor,  17.1.
- ▶ Namontujte kruhovou trubkovou rukojeť,  8.1.
- ▶ Pokud se používá vyžinač FS-KM nebo odstraňovač plevele RG-KM: namontujte omezovač kroků,  8.2.
- ▶ KombiNástroj namontujte tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.



- ▶ Pokud se používá vyžinač FS-KM, odstraňovač plevele RG-KM nebo prodloužené zahradní nůžky HL-KM: přiložte a nastavte nosný systém,  9.1.
- ▶ Nastavte kruhovou trubkovou rukojeť,  9.2.
- ▶ Zkontrolujte ovládací prvky,  12.1.
- ▶ Pokud se tyto kroky nemohou provést: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

## 5.2 Spojte akumulátor pomocí rádiového rozhraní Bluetooth® s aplikací STIHL connected

- ▶ Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na koncovém mobilním zařízení.
- ▶ Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru,  7.1.
- ▶ Z App Store si na koncové mobilní zařízení stáhněte aplikaci STIHL connected a vytvořte si účet.
- ▶ Otevřete aplikaci STIHL connected a přihlaste se.
- ▶ Přidejte akumulátor do aplikace STIHL connected a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Možnosti kontaktu a další informace jsou k nalezení na <https://support.stihl.com> nebo v aplikaci STIHL connected.

Aplikace STIHL connected je k dispozici v závislosti na trhu.

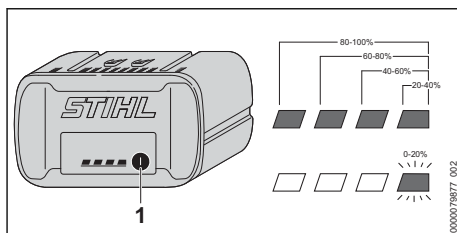
## 6 Nabíjení akumulátoru a světla LED

### 6.1 Nabíjení akumulátoru

Délka doby nabíjení závisí na různých vlivech, např. na teplotě akumulátoru nebo na teplotě okolí. Skutečná délka doby nabíjení se může odchylovat od uvedené délky doby nabíjení. Délka doby nabíjení je uvedena na adrese [www.stihl.com/charging-times](http://www.stihl.com/charging-times).

- ▶ Akumulátor nabíjejte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.

## 6.2 Indikace stavu nabití




- ▶ Stiskněte tlačítko (1). Světla LED svítí po dobu cca 5 vteřin zeleně a udávají stav nabití.
- ▶ Pokud pravé světlo LED bliká zeleně: nabíjte akumulátor.

## 6.3 Světla LED na akumulátoru


Světla LED mohou signalizovat stav nabití akumulátoru nebo poruchy. Světla LED mohou svítit nebo blikat zeleně nebo červeně.

Pokud světla LED svítí nebo blikají zeleně, je signalizován stav nabití.


- ▶ Pokud světla LED svítí nebo blikají červeně: odstraňte závady,  19.1. V KombiMotoru nebo v akumulátoru je porucha.

## 7 Aktivace a deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

### 7.1 Aktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

- ▶ Pokud má akumulátor rádiové rozhraní Bluetooth®: stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté tak dlouho, dokud se modře nerozsvítí světlo LED „BLUETOOTH®“ vedle symbolu  na cca 3 vteřin. Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru je zaktivováno.

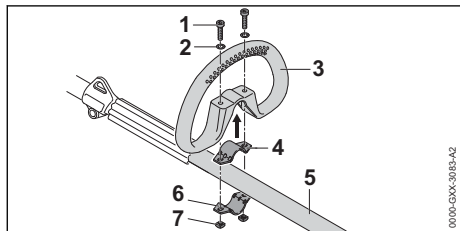
### 7.2 Deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

- ▶ Pokud má akumulátor rádiové rozhraní Bluetooth®: stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté tak dlouho, dokud světlo LED „BLUETOOTH®“ vedle symbolu  nezabliká šestkrát modře. Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru je deaktivováno.

## 8 Smontování KombiMotoru

### 8.1 Montáž kruhové trubkové rukojeti

► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.

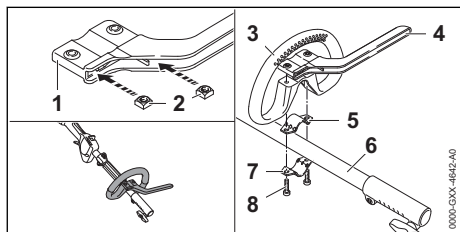


- Třímen (4) vložte do kruhové trubkové rukojeti (3).
- Kruhovou trubkovou rukojet' (3) společně s třimenem (4) nasadíte na tyč (5).
- Podložky (2) nasadíte na šrouby (1).
- Třímen (6) zatlačte na tyč (5).
- Šrouby (1) prosuňte otvory v kruhové trubkové rukojeti (3) a ve třimenech (4 a 6).
- Matice (7) našroubujte a pevně utáhněte.

Kruhová trubková rukojet' se již nesmí demontovat.

### 8.2 Montáž kruhové trubkové rukojeti s omezovačem kroků

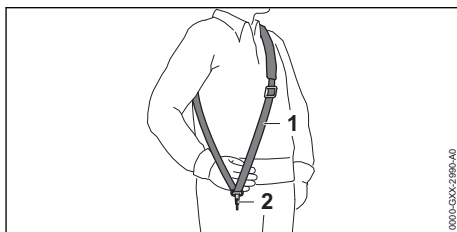
► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



- Vsuňte matice (2) do omezovače kroků (1) tak, aby spolu otvory lícovaly.
- Třímen (5) vložte do kruhové trubkové rukojeti (3).
- Nasadíte kruhovou trubkovou rukojet' (3) společně s třimenem (5) a omezovačem kroků (4) na tyč (6).
- Třímen (7) zatlačte na tyč (6).
- Šrouby (8) zašroubujte a pevně utáhněte.

## 9 Nastavení KombiMotoru pro uživatele

### 9.1 Nasazení a nastavení jednoramenného závěsného zařízení



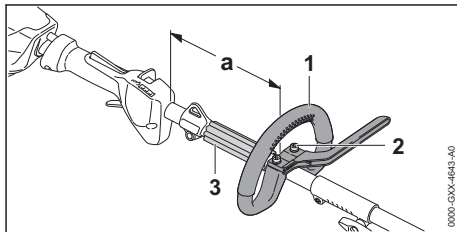
- Nasadíte si jednoramenné závěsné zařízení (1).
- Jednoramenné závěsné zařízení (1) nastavte tak, aby karabinka (2) ležela asi o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.

Další nosné systémy, které se smějí používat, jsou uvedeny v tomto návodu k použití, 22.

### 9.2 Vyrovnání a nastavení kruhové trubkové rukojeti

Kruhová trubková rukojet' může být v závislosti na použití a tělesné výšce uživatele nastavena do různých poloh.

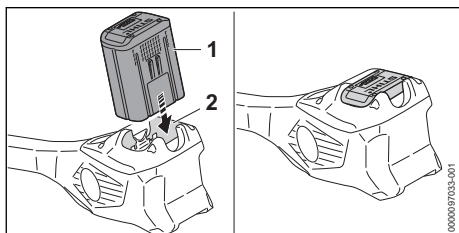
► Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



- Povolte šrouby (2).
- Kruhovou trubkovou rukojet' (1) posuňte do požadované polohy tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Distanční kus (3) se vejde mezi kruhovou trubkovou rukojet' (1) a závěsný držák.
  - $a$  = maximálně 25 cm
- Šrouby (2) utáhněte pevně tak, aby již nebylo možné kruhovou trubkovou rukojetí (1) otočit kolem tyče.

## 10 Vsazení a vyjmutí akumulátoru

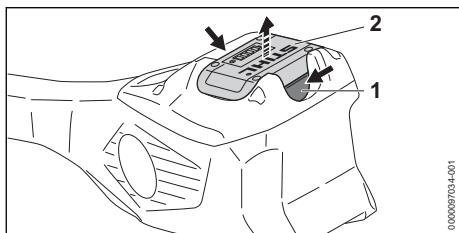
### 10.1 Vsazení akumulátoru



- ▶ Akumulátor (1) zamáčkněte do akumulátorové šachty (2) až na doraz. Akumulátor (1) s kliknutím zapadne a je zafixován.

### 10.2 Vyjmutí akumulátoru

- ▶ KombiMotor postavte na rovnou plochu.

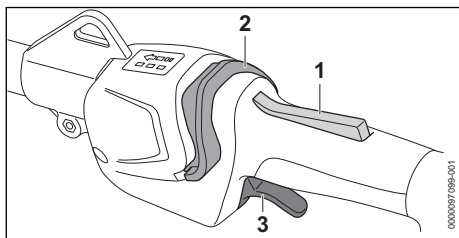


- ▶ Stiskněte obě aretační páčky (1). Akumulátor (2) je deblokován a lze ho vyjmout.

## 11 Zapnutí a vypnutí KombiMotoru

### 11.1 Zapnutí KombiMotoru

- ▶ KombiMotor držte pevně pravou rukou za ovládací rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.
- ▶ KombiMotor držte pevně levou rukou za ovládací rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.



- ▶ Rukou stiskněte pojistku spínače (1) a držte ji stisknutou.
- ▶ Posuňte deblokační šoupatko (2) palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti. Světla LED svítí a udávají naposledy nastavený výkonnostní stupeň.
- ▶ Ukazováčkem stiskněte spínač (3) a stisknutý ho držte. KombiMotor akceleruje a KombiNástroj je poháněn.

Čím více se spínač (3) tiskne, tím rychleji je KombiNástroj poháněn.

KombiMotor lze zapnout také tak, že nejprve stisknete deblokační tlačítko (2) a během 5 sekund (zatímco blikají světla LED) stisknete pojistku spínače (1). Spínač (3) je nyní odblokován a KombiMotor je připraven k použití.

Když se po nastartování spínač (3) a pojistka spínače (1) pustí, blikají světla LED ještě po dobu 5 sekund. Po dobu blikání světel LED se může KombiMotor opět zapnout, aniž by byla zaktivována pojistka spínače (2).

### 11.2 Vypnutí KombiMotoru

- ▶ Pusťte spínač a pojistku spínače.
- ▶ Počkejte, dokud KombiMotor nepřestane být poháněn.
- ▶ Pokud je KombiNástroj i nadále poháněn, vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. KombiMotor je vadný.

## 12 Kontrola KombiMotoru a akumulátoru

### 12.1 Kontrola ovládacích prvků

#### Pojistka spínače a spínač

- ▶ Vyjměte akumulátor.
- ▶ Zkuste stisknout spínač bez stisknutí pojistky spínače.
- ▶ Pokud se spínač dá stisknout, KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistka spínače je defektní.
- ▶ Stiskněte pojistku spínače a držte ji stisknutou.
- ▶ Stiskněte spínač a opět ho pusťte.
- ▶ Pokud se spínač nebo pojistka spínače těžko pohybují nebo se neodpruží do výchozí polohy: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Spínač nebo pojistka spínače jsou defektní.

#### Zapnutí KombiMotoru

- ▶ Vsaďte akumulátor.

- ▶ Stiskněte pojistku spínače a držte ji stisknutou.
- ▶ Posuňte deblokační šoupátko palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti.
- ▶ Stiskněte spínač a stisknutý ho držte. KombiNástroj se pohybuje.
- ▶ Pokud 3 světla LED na akumulátoru blikají červeně: akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. V KombiMotoru je porucha.
- ▶ Pusťte spínač. KombiNástroj už nebude poháněn.
- ▶ Pokud je KombiNástroj i nadále poháněn, vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. KombiMotor je vadný.

## 12.2 Kontrola akumulátoru

- ▶ Stisknout tlačítko na akumulátoru. Světla LED svítí nebo blikají.
- ▶ Pokud světla LED nesvítí nebo neblíkají: akumulátor nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. V akumulátoru je porucha.

## 13 Práce s KombiMotorem

### 13.1 Jak KombiMotor držet a vést

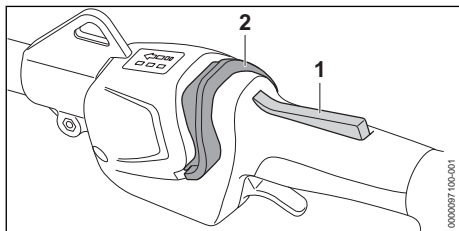
V závislosti na namontovaném KombiNářadí a použití se KombiMotor různě drží a vede.

- ▶ KombiMotor držte a ved'te tak, jak je popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNářadí.

### 13.2 Nastavení výkonostního stupně

V závislosti na použití mohou být nastaveny 3 výkonostní stupně. Světla LED udávají nastavený výkonostní stupeň. Čím vyšší je výkonostní stupeň, tím rychleji může být KombiNástroj poháněn.

Nastavený výkonostní stupeň ovlivňuje provozní dobu akumulátoru. Čím nižší je výkonostní stupeň, tím delší je provozní doba akumulátoru.



- ▶ Stiskněte pojistku spínače (1) a držte ji stisknutou.

- ▶ Posuňte deblokační šoupátko (2) palcem směrem ke kruhové trubkové rukojeti. Světla LED svítí a udávají naposledy nastavený výkonostní stupeň.
- ▶ Deblokační šoupátko (2) tlačte dopředu, krátce je přidržte a nechteje odpružit zpět. Tím je nastaven následující výkonostní stupeň. Po třetím výkonostním stupni následuje opět první výkonostní stupeň.
- ▶ Deblokační šoupátko (2) tlačte dopředu a nechteje jej odpružit zpět tak dlouho, až se nastaví požadovaný výkonostní stupeň.

Každý KombiNástroj se může používat s každým nastaveným výkonostním stupněm.

## 13.3 Pracovní postup

V závislosti na namontovaném KombiNářadí se s KombiMotorem může pracovat různě.

- ▶ Pracujte tak, jak je popsáno v návodu k použití namontovaného KombiNářadí.

## 14 Po skončení práce

### 14.1 Po skončení práce

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ▶ Pokud je KombiMotor mokrý, nechteje KombiMotor uschnout.
- ▶ Pokud je akumulátor mokrý: nechteje akumulátor uschnout.
- ▶ Vyčistěte KombiMotor.
- ▶ Vyčistěte akumulátor.

## 15 Přeprava

### 15.1 Přeprava KombiMotoru

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.

#### Jak KombiMotor nosit

- ▶ KombiMotor neste jednou rukou za tyč tak, aby KombiNástroj směřoval dozadu a aby byl KombiMotor vyvážený.

#### Přeprava KombiMotoru ve vozidle

- ▶ Zajistěte KombiMotor tak, aby se nemohl převrátit ani pohnout.

### 15.2 Přeprava akumulátoru

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ▶ Zajistěte, aby byl akumulátor ve stavu odpovídající bezpečnosti.
- ▶ Akumulátor zabalte tak, aby se v balení nemohl pohybovat.
- ▶ Balení zajistěte tak, aby se nemohlo pohybovat.

Akumulátor podléhá požadavkům pro přepravu nebezpečných nákladů. Akumulátor je zařazen

jako UN 3480 (lithium-iontové baterie) a byl pře-koušen podle manuálu UN Zkoušky a kritéria, díl III, podkapitola 38.3.

Přepavní předpisy jsou uvedené na adrese [www.stihl.com/safety-data-sheets](http://www.stihl.com/safety-data-sheets).

## 16 Skladování

### 16.1 Skladování KombiMotoru

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ▶ Odmontujte KombiNástroj tak, jak je to popsáno v návodu k použití KombiNástroje.
- ▶ Skladujte KombiMotor tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - KombiMotor je mimo dosah dětí.
  - KombiMotor je čistý a suchý.

### 16.2 Skladování akumulátoru

STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící LED).

- ▶ Akumulátor skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Akumulátor je mimo dosah dětí.
  - Akumulátor je čistý a suchý.
  - Akumulátor je v uzavřeném prostoru.
  - Akumulátor je skladován odděleně od KombiMotoru.
  - Pokud je akumulátor uložen v nabíječe: Odpojte síťový konektor a uložte akumulátor se stavem nabití mezi 40 % a 60 % (2 zelená svítící světla LED).
  - Akumulátor je v tepelném pásmu mezi – 10 °C a 50 °C.

#### UPOZORNĚNÍ

- Pokud se akumulátor neskladuje tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití, může dojít k jeho úplnému vybití a nevratnému poškození.
  - ▶ Před uskladněním vybitý akumulátor nabíjete. STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící LED).
  - ▶ Akumulátor skladujte odděleně od KombiMotoru.

## 17 Čištění

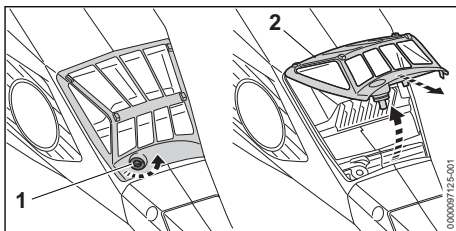
### 17.1 Čištění KombiMotoru

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.
- ▶ Vyčistěte KombiMotor vlhkým hadrem.
- ▶ Odstraňte z akumulátorové šachty cizí předměty a vyčistěte akumulátorovou šachtu vlhkým hadrem.

- ▶ Elektrické kontakty v akumulátorové šachtě vyčistěte štětcem nebo měkkým kartáčem.

### 17.2 Čištění vzduchového filtru

- ▶ Vypněte KombiMotor a vyjměte akumulátor.



- ▶ Pásmo okolo vzduchového filtru (2) očistěte vlhkým hadrem nebo štětcem.
- ▶ Otáčejte šroubem (1) v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá vzduchový filtr (2) sejmout.
- ▶ Vzduchový filtr (2) vyklopte nahoru a sejměte ho.
- ▶ Nečistoty na vnější straně vzduchového filtru (2) spláchněte pod tekoucí vodou.
- ▶ Pokud je vzduchový filtr (2) poškozený: vzduchový filtr (2) vyměňte.
- ▶ Vzduchový filtr (2) nechejte na vzduchu uschnout.
- ▶ Vsaďte vzduchový filtr (2) do skříně a sklopte ho dolů. Vzduchový filtr (2) musí ke skříně kolem dokola těsně přiléhat.
- ▶ Zašroubujte šroub (1) a pevně jej utáhněte.

### 17.3 Čištění akumulátoru

- ▶ Akumulátor vyčistit vlhkým hadrem.

## 18 Údržba a opravy

### 18.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

#### Vždy po 50 provozních hodinách

- ▶ Vyčistěte vzduchový filtr.

#### Ročně

- ▶ KombiMotor nechejte zkontrolovat odborným prodejcem výrobků STIHL.

### 18.2 Opravy KombiMotoru

Uživatel nemůže na KombiMotoru provádět opravy sám.

► Pokud je KombiMotor defektní nebo poškozený: KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

► Pokud je akumulátor defektní nebo poškozený: akumulátor vyměnit.



### 18.3 Údržba a opravy akumulátoru

Na akumulátoru nemusí být prováděny žádné údržbářské úkony a nemůže být opravován.

## 19 Odstranění poruch

### 19.1 Odstranění poruch KombiMotoru a akumulátoru

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
KombiMotor se při zapnutí nerozběhne.	1 LED bliká zeleně.	Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.	► Akumulátor nabíjejte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.
	1 LED svítí červeně.	Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.	► Vyměňte akumulátor. ► Nechejte akumulátor vychladnout nebo zahřát.
	3 LED blikají červeně.	V KombiMotoru je porucha.	► Vyměňte akumulátor. ► Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ► Vsaďte akumulátor. ► Zapněte KombiMotor. ► Pokud i nadále červeně blikají 3 světla LED, KombiMotor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
	3 LED svítí červeně.	KombiMotor je příliš teplý.	► Vyměňte akumulátor. ► Nechejte KombiMotor vychladnout.
	4 LED blikají červeně.	V akumulátoru je porucha.	► Vyměňte akumulátor a opět ho vsaďte. ► Zapněte KombiMotor. ► Pokud 4 světla LED i nadále červeně blikají: akumulátor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
		Elektrické spojení mezi KombiMotorem a akumulátorem je přerušeno.	► Vyměňte akumulátor. ► Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ► Vsaďte akumulátor.
		Je vlhký KombiMotor nebo akumulátor.	► Nechejte KombiMotor nebo akumulátor uschnout.
	Spínač je před aktivací deblokačního šoupatka již stisknutý.	► KombiMotor zapínejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.	
KombiMotor se za provozu vypíná.	3 LED svítí červeně.	KombiMotor je příliš teplý.	► Vyměňte akumulátor. ► Nechejte KombiMotor vychladnout.
		Existuje elektrická porucha.	► Vyměňte akumulátor a opět ho vsaďte. ► Zapněte KombiMotor.
Provozní doba KombiMotoru je příliš krátká.		Akumulátor není zcela nabitý.	► Akumulátor zcela nabíjete tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.
		Životnost akumulátoru je překročena.	► Vyměňte akumulátor.
Výkonostní stupně nelze nastavit.		Spínač je stisknutý a KombiMotor je zapnutý.	► Pusťte spínač a stisknutou držte jen pojistku spínače.

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
			► Nastavte výkonnostní stupeň tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
Akumulátor s  nemůže být pomocí aplikace STIHL connected nalezen.		Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru nebo na koncovém mobilním zařízení je deaktivováno.	► Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru a na koncovém mobilním zařízení.
		Vzdálenost mezi akumulátorem a koncovým mobilním zařízením je příliš velká.	► Vzdálenost zmenšete,  20.2. ► Pokud i nadále nemůže být akumulátor pomocí aplikace STIHL connected nalezen: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

## 19.2 Podpora a pomoc pro použití výrobku

Podporu a pomoc pro použití výrobku lze získat u odborného prodejce výrobků STIHL.

Možnosti kontaktu a další informace naleznete pod <https://support.stihl.com> oder [www.stihl.com](http://www.stihl.com).


## 20 Technická data

### 20.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

- Přípustné akumulátory:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Váha bez KombiNástroje: 3,4 kg

Délka provozní doby je uvedena na [www.stihl.com/battery-life](http://www.stihl.com/battery-life).

### 20.2 Akumulátor STIHL AP

- Akumulátorová technologie: lithium-iontový
- napětí: 36 V
- kapacita v Ah: viz výkonový štítek
- obsah energie ve Wh: viz výkonový štítek
- hmotnost v kg: viz výkonový štítek
- přípustné tepelné pásmo pro použití a skladování:  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Rádiové rozhraní Bluetooth® (pouze pro akumulátory s ):
  - Spojení dat: Bluetooth® 5.1. Mobilní koncový přístroj musí být kompatibilní s Bluetooth® Low Energy 5.0 a podporovat Generic Access Profile (GAP).
  - Kmitočtové pásmo: pásmo ISM 2,4 GHz
  - Vyzařovaný maximální vysílací výkon: 1 mW
  - Dosah signálu: cca 10 m. Síla signálu je závislá na okolních podmínkách a mobilním koncovém zařízení. Dosah může v závislosti na vnějších podmínkách, včetně použitého přijímače, silně kolísat. V uzavřených

místnostech a skrz kovové bariéry (například stěny, regály, kufry) může být dosah zřetelně menší.

- Požadavky na provozní systém mobilního koncového přístroje: Android nebo iOS (v aktuální verzi nebo vyšší)

### 20.3 Akustické a vibrační hodnoty

STIHL doporučuje nosit ochranu sluchu.

Přesné akustické a vibrační hodnoty jsou závislé na namontovaném KombiNástroji a popsány v návodu k použití KombiNástroje.

- Hladina akustického tlaku  $L_{pA}$  měřená podle ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868:  $74,2\text{ dB(A)}$  až  $90,5\text{ dB(A)}$ . Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je  $2\text{ dB(A)}$ .
- Hladina akustického výkonu  $L_{WA}$  měřená podle ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868:  $86\text{ dB(A)}$  až  $101,5\text{ dB(A)}$ . Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je  $2\text{ dB(A)}$ .
- Vibrační hodnota  $a_{HV}$  měřená podle EN 50636-2-91, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 20643, ISO 22867
  - Ovládací rukojeť:  $1,9\text{ m/s}^2$  až  $3,7\text{ m/s}^2$ . Hodnota K pro vibrační hodnotu je  $2,0\text{ m/s}^2$ .
  - Kruhová trubková rukojeť:  $1,6\text{ m/s}^2$  až  $5,0\text{ m/s}^2$ . Hodnota K pro vibrační hodnotu je  $2\text{ m/s}^2$ .

Uvedené vibrační hodnoty se měřily podle normovaného zkušebního postupu a mohou se použít pro porovnání s elektrickými stroji. Skutečně vznikající vibrační hodnoty se mohou od uvedených hodnot odchýlovat, závisí to na druhu a způsobu použití. Uvedené vibrační hodnoty se mohou použít pro prvotní odhad vibrační zátěže. Skutečná vibrační zátěž se musí odhadnout. Mohou se přitom zohlednit také doby, ve kterých je elektrický stroj vypnutý, a takové doby, ve kterých je sice zapnutý, ale běží bez zátěže.

Údaje ke splnění Směrnice pro zaměstnavatele  
Vibrace 2002/44/ES viz www.stihl.com/vib.

## 20.4 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

## 21 Kombinace s KombiNáradím

### 21.1 Povolené KombiNástroje

Povolené KombiNástroje k osazení:

- STIHL BG-KM: foukač
- STIHL BF-KM: půdní fréza
- STIHL FCB-KM: zarovnávač okrajů
- STIHL FCS-KM: zarovnávač okrajů STIHL
- STIHL FH-KM 145°: motorové nůžky pro postřih nízkých a plazivých porostů

### 21.2 STIHL FS-KM: Kombinace řezných/žacích nástrojů, ochranných krytů a nosných systémů



KombiMotor se může používat spolu s vyžinačem STIHL FS-KM s následujícími řeznými/žacími nástroji:

Řezný/žací nástroj	Ochranný kryt	Omezovač kroků na KombiMotoru	Nosný systém
<ul style="list-style-type: none"> <li>– PolyCut 28-2</li> <li>Žací hlava s žací strunou, „kulatou, tichou“, o průměru 2,4 mm:</li> <li>– Žací hlava AutoCut 25-2</li> <li>– Žací hlava AutoCut 27-2</li> <li>– Žací hlava AutoCut C 26-2</li> <li>– Žací hlava DuroCut 20-2</li> <li>– Žací hlava FixCut 31-2</li> <li>– Žací hlava SuperCut 20-2</li> <li>Žací hlava s žací strunou, „kulatou, tichou“, o průměru 2,7 mm:</li> <li>– Žací hlava AutoCut 36-2</li> <li>– Žací hlava TrimCut C 32-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ochranný kryt pro žací hlavy</li> <li>– Univerzální ochranný kryt společně se zástěrkou a odřezávacím nožem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– povinně</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Jednoramenní závěsné zařízení</li> <li>– Dvouramenní závěsné zařízení</li> <li>– akumulátor STIHL AR společně s příloženým polštářkem</li> <li>– Opasek pro akumulátory s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojecím kabelem“ společně s jednoramenním závěsným zařízením</li> <li>– Opasek pro akumulátory s nosným pásem a s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojecím kabelem“ společně s příloženým polštářkem</li> <li>– Nosný systém s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojecím kabelem“ společně s příloženým polštářkem</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Žací list na trávu 230-2</li> <li>– Žací list na trávu 230-4</li> <li>– Žací list na trávu 230-8</li> <li>– Žací list na trávu 250-32</li> <li>– Žací list na trávu 260-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Univerzální ochranný kryt bez zástěrky</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Trojramenný vyžinač nůž 250-3</li> </ul>			

## 22 Kombinace z nosných systémů

### 22.1 Kombinace z nosných systémů

Nosné systémy, které se smějí používat, jsou uvedeny zde:

- STIHL FS-KM: vyžinač STIHL FS-KM
- KombiNástroj STIHL FS-KM používejte pouze s namontovaným omezovačem kroků  8.2.
- KombiNástroj STIHL FS-KM používejte pouze v uvedených kombinacích  21.2.
- STIHL HL-KM 0°: prodloužené motorové zahradní nůžky
- STIHL HL-KM 145°: prodloužené motorové zahradní nůžky
- STIHL HT-KM: vyvětřovací pila
- STIHL KB-KM: smeták
- STIHL KW-KM: zametací válec
- STIHL RG-KM: odstraňovač plevele
- KombiNástroj STIHL RG-KM používejte pouze s namontovaným omezovačem kroků  8.2.
- STIHL SP-KM: speciální stroj na sklizení plodů



Akumulátor STIHL AR společně s příloženým polštářkem



Opasek pro akumulátory s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojecím kabelem“ společně s jednoramenním závěsným zařízením





Opasek pro akumulátory s nosným pásem a s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem



Nosný systém s integrovanou „opaskovou brašnou AP s přípojovacím kabelem“ společně s příložným polštářkem

## 23 Náhradní díly a příslušenství

### 23.1 Náhradní díly a příslušenství

**STIHL** Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

## 24 Likvidace

### 24.1 Likvidace KombiMotoru a akumulátoru

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.

- ▶ Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- ▶ Nelikvidujte s domácím odpadem.

## 25 Prohlášení o konformitě EU

### 25.1 KombiMotor STIHL KMA 135 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Německo

- na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek
- konstrukce: akumulátorový KombiMotor
  - výrobní značka: STIHL
  - typ: KMA 135 R

– sériová identifikace: FA02

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben v souladu s následujícími normami ve verzích platných vždy k datu výroby v souvislosti s KombiNástroji uvedenými v tomto návodu k použití: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62233, EN 60335-1, EN 62841-1 a EN ISO 12100 za zohlednění norem EN 60335-2-72, EN 50636-2-91, ISO 11806-1, EN 50636-2-92, EN 50636-2-100, ISO 11680-1, EN 62841-4-1 a EN 62841-4-2.

KombiMotor popsany v tomto návodu k použití se smí používat pouze s jedním z KombiNástrojů, které jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace výrobků firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby, země výroby a výrobní číslo jsou uvedeny na KombiMotoru.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

## 26 Adresy

### 26.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Postfach 1771  
D-71307 Waiblingen

### 26.2 Distribuční společnosti STIHL

#### NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG  
Robert-Bosch-Straße 13  
64807 Dieburg  
Telefon: +49 6071 3055358

#### RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.  
Fachmarktstraße 7  
2334 Vösendorf  
Telefon: +43 1 86596370

#### ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG

Isenrietstraße 4  
8617 Mönchaltorf  
Telefon: +41 44 9493030

## ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

## 26.3 Dovozci firmy STIHL

### BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.  
Bišće polje bb  
88000 Mostar  
Telefon: +387 36 352560  
Fax: +387 36 350536

### CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.  
Sjedište:  
Amruševa 10, 10000 Zagreb  
Prodaja:  
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica  
Telefon: +385 1 6370010  
Fax: +385 1 6221569

### TURECKO

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET A.Ş.  
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1  
35473 Menderes, İzmir  
Telefon: +90 232 210 32 32  
Fax: +90 232 210 32 33

## 27 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje

### 27.1 Úvod

V této kapitole jsou uvedeny předformulované, všeobecně platné bezpečnostní pokyny v normě EN/IEC 62841 pro rukou vedené, motorem poháněné elektrické stroje a nářadí.

STIHL tyto texty musí otisknout.

Bezpečnostní pokyny k zabránění elektrické rány, uvedené pod bodem "Elektrická bezpečnost", nejsou aplikovatelné na akumulátorové výrobky STIHL.



## VAROVÁNÍ

- **Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny, návody, ilustrace a technická data, jimiž je tento elektrický stroj opatřen.** Zanedbání a nedodržení následujících pokynů mohou způsobit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo další těžké úrazy. **Všechny bezpečnostní pokyny a návody bezpečně uložit pro další použití.**

Pojem „elektrický stroj“, používaný v bezpečnostních pokynech, se vztahuje na elektrické nářadí napájené ze sítě (se síťovým kabelem) nebo na elektrické nářadí napájené akumulátorem (bez síťového kabelu).

### 27.2 Bezpečnost pracoviště

- a) **Své pracoviště udržujte v čistém stavu a dobře osvětlené.** Nepořádek nebo neosvětlené pracoviště mohou vést k úrazům.
- b) **Nikdy s elektrickým strojem nepracujte v prostředí ohroženém explozemi, ve kterém se nacházejí hořlavé kapaliny, plyny nebo vznětlivý prach jakéhokoli druhu.** Elektrické stroje produkují elektrické jiskry, které by mohly vznětlivý prach či vznětlivé výpary zapálit.
- c) **Během práce s elektrickým strojem nepouštějte děti a jiné osoby do jeho blízkosti.** V případě odpoutání pozornosti by mohlo dojít ke ztrátě vaší kontroly nad elektrickým strojem.

### 27.3 Elektrická bezpečnost

- a) **Připojovací elektrická vidlice elektrického stroje musí být vhodná pro síťovou zásuvku.** Elektrická vidlice se nikdy nesmí žádným způsobem pozměňovat. Nikdy nepoužívejte žádné adaptérové vidlice v kombinaci s elektrickými stroji s ochranným uzemněním. Nezměněné elektrické vidlice a vhodné zásuvky snižují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- b) **Vyhnete se tělesným kontaktům s uzemněnými plochami například trubek, topných těles, elektrických sporáků a ledniček.** Existuje zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem v případě, že je vaše tělo uzemněno.
- c) **Elektrické stroje nikdy nenechávejte na dešti či v moku.** Proniknutí vody do elektrického stroje zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

- d) **Připojovací kabel nikdy nepoužívejte k jinému než patřičnému účelu. Nikdy nepoužívejte připojovací kabel k nošení, tažení nebo k vytažení vidlice z elektrického stroje. Připojovací kabel se nikdy nesmí dostat do blízkosti zdrojů vysokých teplot, oleje, ostrých hran nebo jakýchkoli pohyblivých dílů.** Poškozené či zamotané připojovací kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
- e) **V případě, že s elektrickým strojem budete pracovat venku, používejte pouze takové prodlužovací kabely, které jsou vhodné také pro venkovní práce.** Použití prodlužovacího kabelu vhodného pro venkovní práce snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- f) **Pokud se nelze vyhnout provozu elektrického stroje ve vlhkém prostředí, používejte zásadně vždy ochranný spínač proti nedostatečnému proudu.** Použití ochranného spínače proti nedostatečnému proudu snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- e) **Vyhnete se jakémukoli abnormálnímu držení těla. Zajistěte si pevný postoj a udržujte neustále správnou rovnováhu.** Tím můžete elektrický stroj lépe kontrolovat i v neočekávaných situacích.
- f) **Noste vhodný oděv. Nikdy nenoste široký, volný oděv ani žádné šperky a ozdoby. Vlasy a oděv udržujte ve správné vzdálenosti od pohyblivých se částí stroje.** Volný oděv, šperky, ozdoby či dlouhé vlasy by se mohly zachytit v pohyblivých se částech stroje.
- g) **Pokud je možné namontovat zařízení odsávající nebo zachycující prach, je třeba je připojit a správně použít.** Použití zařízení pro odsávání prachu může snížit ohrožení zdraví vlivem prachu.
- h) **Nepodléhejte falešnému pocitu bezpečnosti a nezanedbávejte bezpečnostní pravidla pro elektrické stroje, i když jste po mnohanásobném použití s elektrickým strojem dobře obeznámeni.** Nepozorné zacházení a jednání může během zlomků vteřiny vést k těžkým úrazům.

## 27.4 Bezpečnost osob

- a) **Při práci buďte pozorní, dbejte na to, co děláte, a s elektrickým strojem pracujte vždy s rozmyslem. Nikdy s elektrickým strojem nepracujte, jste-li unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.** Jakákoliv krátká momentální nepozornost během práce s elektrickým strojem může mít za následek vážné úrazy.
- b) **Noste osobní ochranné vybavení a zásadně vždy ochranné brýle.** Použití osobního ochranného vybavení, jako např. ochranné protiprašné masky, bezpečnostních bot s hrubou, neklouzavou podrážkou, ochranné přilby nebo ochrany sluchu, podle druhu a použití elektrického stroje, snižuje riziko úrazů.
- c) **Zabraňte nechtěnému, samovolnému naskočení stroje. Ještě dříve, než připojíte elektrický stroj na síťové napájení a/nebo na akumulátor, než ho zdvihnete nebo hodláte přenést, se bezpodmínečně přesvědčte o tom, že je vypnutý.** Pokud máte při přenášení elektrického stroje prst na spínači nebo elektrický stroj připojujete na síťové napájení v zapnutém stavu, může to vést k úrazům.
- d) **Před zapnutím elektrického stroje vždy zásadně odstraňte nářadí k jeho seřizování nebo šroubováky.** Nářadí či klíče, které by se nacházely v jednom z rotujících dílů stroje, by mohly vést k úrazům.

## 27.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem

- a) **Elektrický stroj nikdy nepřetěžujte. Pro svoji práci používejte elektrický stroj, který je pro ni určen.** S vhodným elektrickým strojem pracujete v uvedeném výkonnostním pásmu lépe a bezpečněji.
- b) **Nikdy nepoužívejte elektrický stroj, jehož spínač je defektní.** Elektrický stroj, který se již nedá zapnout či vypnout, je nebezpečný a musí být opraven.
- c) **Než začnete na stroji provádět seřizovací úkony, výměnu pracovních nástrojů nebo elektrický stroj odložíte, zásadně vždy nejdříve vytáhněte elektrickou vidlici ze zásuvky a/nebo odstraňte vyjímatelný akumulátor.** Toto bezpečnostní opatření zabrání jakémukoli nechtěnému naskočení elektrického stroje.
- d) **Nepoužívané elektrické stroje skladujte mimo dosah dětí. Nikdy nedovolte používat tento elektrický stroj žádným osobám, které nejsou s tímto elektrickým strojem obeznámeny a které si nepřečetly tyto pokyny a návody.** Elektrické stroje jsou nebezpečné v případě, že jsou používány nezkušenými osobami.
- e) **Elektrické stroje a pracovní nástroje pečlivě ošetřujte. Kontrolujte, zda pohyblivé díly**

stroje dokonale fungují a nezadrhávají se, zda jednotlivé součásti nejsou zlomené či jinak poškozené, že funkce elektrického stroje není negativně ovlivněna. Před zahájením práce s elektrickým strojem nechte poškozené díly opravit. Příčina mnoha úrazů spočívá ve špatné údržbě elektrických strojů.

- f) **Řezné nástroje udržujte v čistém a správně naostřeném stavu.** Pečlivě ošetřované řezné nástroje s ostrými břity mají nižší sklon k zaklesnutí a jejich vedení při práci je snadnější.
- g) **Elektrický stroj, používané nářadí a pracovní nástroje atd. používejte patřičně podle těchto pokynů a návodů. Zásadně přitom zohledněte také pracovní podmínky a práce naplánované k provedení.** Použití elektrických strojů k jinému než k předurčenému použití může vést k nebezpečným situacím.
- h) **Udržujte rukojeti a plochy k uchopení v suchém, čistém stavu, bez oleje a tuků.** Kluzké rukojeti a plochy k uchopení nedovolují žádnou bezpečnou obsluhu a kontrolu elektrického stroje v nepředvídatelných situacích.

## 27.6 Servis

- a) **Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elektrického stroje zůstane zachována.
- b) **Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbařské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

## 27.7 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem

- a) **Nabíjení akumulátorů provádějte pouze výrobcem doporučenými nabíječkami.** Nabíječka, která je vhodná pro určitý druh akumulátorů, hrozí v případě použití s jinými akumulátory nebezpečí požáru.
- b) **V elektrických nástrojích používejte pouze pro ně předurčené akumulátory.** Při použití jiných akumulátorů může hrozit nebezpečí úrazu či požáru.
- c) **Akumulátor, který právě není používán, nepřechovávat v blízkosti kancelářských spínek, mincí, klíčů, hřebíků, šroubů a jiných kovových předmětů, které by mohly způsobit**

**přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může mít za následek popálení či požár.

- d) **Při nesprávném použití může z akumulátoru vytéct kapalina. Vyhnete se kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu s kapalinou se ihned opláchnout vodou. Pokud by se kapalina dostala do očí, obraťte se navíc s žádostí o pomoc na lékaře.** Z akumulátoru vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popálení.
- e) **Nepoužívejte žádný poškozený nebo pozmeněný akumulátor.** Poškozené nebo pozmeněné akumulátory se mohou chovat nepředvídatelně a mohou vést k požáru, explozi nebo úrazům.
- f) **Nikdy nevystavujte akumulátor ohni nebo vysokým teplotám.** Oheň nebo teploty nad 130 °C (265 °F) mohou vyvolat explozi.
- g) **Dodržujte všechny pokyny a odkazy k nabíjení a nenabíjte akumulátor nebo akumulátorový stroj nikdy mimo v návodu k použití uvedeného tepelného pásma.** Falešné nabíjení nebo nabíjení mimo dovoleného tepelného pásma může akumulátor zničit a zvýšit nebezpečí požáru.

## 27.8 Servis

- a) **Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elektrického stroje zůstane zachována.
- b) **Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbařské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

## Tartalomjegyzék

1	Előszó.....	40
2	Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk.....	40
3	Áttekintés.....	41
4	Biztonsági tudnivalók.....	42
5	KombiMotor felkészítése a használatra....	46
6	Akku töltés és LED-ek.....	47
7	Bluetooth®-os rádióinterfész aktiválása és inaktíválása.....	47
8	KombiMotor összeszerelése.....	47